

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

першого (бакалаврського) рівня здобуття вищої освіти
за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»
кваліфікації «Бакалавр з автомобільного транспорту»

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Криворізького національного університету

Голова вченої ради



Микола Микола СТУПНІК

(протокол № 10 від 25 березня 2025 р.)

Зі змінами, затвердженими Вченою Радою

(протокол № 8 від 25 лютого 2026 р.)

Освітня програма вводяться в дію з 1 вересня 2026 р.

наказом ректора № 61 від «27» лютого 2026 р.

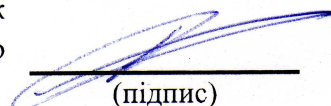
Кривий Ріг 2026 р.

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти розроблена на основі Стандарту вищої освіти України, затвердженому Наказом Міністерства освіти і науки України № 1171 «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти» від 29.10.2018 р. (зі змінами відповідно до Наказів Міністерства освіти і науки України «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» № 26 від 13 січня 2022 р. та №842 від 13 червня 2024р., змінами до Закону України «Про вищу освіту» № 3642-IX від 23.04.2024, №4017-IX від 10.10.2024 р., Постановою Кабінету Міністрів України №734 від 21 червня 2024 р. «Про затвердження Порядку проведення базової загальної підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських» (<https://surl.li/cyrecf>), Положенням про організацію освітнього процесу в КНУ (<https://surl.lu/dvhwno>), Положенням про внутрішню систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості освіти КНУ (<https://surl.li/yyazzb>) та Положенням про моніторинг якості освіти та освітньої діяльності у КНУ (<https://surl.li/kzoffq>).

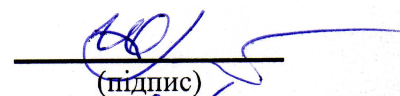
РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ У СКЛАДІ:

1. **Сістук Володимир Олександрович**, кандидат технічних наук (05.22.12 – промисловий транспорт), доцент кафедри автомобільного транспорту, гарант ОП



(підпис)

2. **Монастирський Юрій Анатолійович**, доктор технічних наук (05.22.12 – промисловий транспорт), професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту



(підпис)

3. **Веснін Артем Вячеславович**, кандидат технічних наук (05.26.01 – охорона праці), доцент кафедри автомобільного транспорту



(підпис)

4. **Півкозак Дмитро Сергійович**, здобувач вищої освіти, гр. ТТ-23



(підпис)

Відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

Сиротюк Сергій Васильович, Управління транспорту і телекомунікацій Виконавчого комітету Криворізької міської ради, начальник

Тирлич Сергій Павлович, ПрАТ Північний гірничо-збагачувальний комбінат, начальник гірничо-транспортного цеху № 1

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми вищої освіти «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здобувачів вищої освіти на першому (бакалаврському) рівні за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

1. Розглянуто та схвалено на засіданні кафедри автомобільного транспорту

протокол № 7 від 23 лютого 2026 року

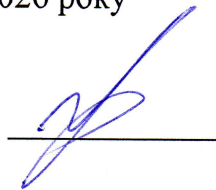
Голова комісії

 **Юрій МОНАСТИРСЬКИЙ**

2. Вчена рада факультету механічної інженерії і транспорту

протокол №7 від 25 лютого 2026 року

Голова вченої ради ФМІТ



Андрій ПІКІЛЬНЯК

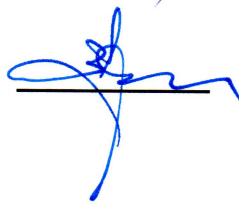
3. Навчально-методичний відділ

Начальниця НМВ



Світлана ІВАШУРА

4. Перший проректор



Владислав ЧУБАРОВ

**Профіль освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності
J8 «Автомобільний транспорт»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Криворізький національний університет (далі – КНУ), кафедра автомобільного транспорту (далі – АТ)
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Перший (бакалаврський) рівень. Бакалавр з автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Форма здобуття освіти	Денна, заочна
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ECTS
Наявність акредитації	Освітня програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для першого (бакалаврського) рівня здобуття вищої освіти акредитована Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти. Сертифікат про акредитацію №13951 від 11 червня 2021 року. Термін дії сертифіката до 1 липня 2026 року.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Наявність ПЗСО, ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст»). Умови вступу визначаються правилами прийому до Криворізького національного університету.
Мова(и) викладання	Українська
Розрахункові строки виконання	3 роки 10 місяців при вступі на базі ПЗСО, 2 роки 10 місяців при вступі на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст»).
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2020 році, діє до наступного оновлення

Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.knu.edu.ua/osvitni-prohramy/pershyy-bakalavrs-kyu-riven-vyshhoi-osvity
2 – Мета освітньої програми	
Основною метою освітньої діяльності Криворізького національного університету за освітньо-професійною програмою (ОПП) «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за першим (бакалаврським) ступенем вищої освіти є професійна підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням сучасних наукових теорій та методів з урахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем, у тому числі підприємств гірничо-видобувної і металургійної галузі та міських агломерацій.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань J «Транспорт та послуги» Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт»
Опис предметної області	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. <i>Методи, методики, технології:</i> - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та

	пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми	Спеціальна освіта у галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті. Комплексна організація вантажних перевезень автомобілями загального користування та технологічним автотранспортом на підприємствах гірничо-металургійної галузі та в умовах міських агломерацій, а також пасажирським транспортом із забезпеченням ефективної роботи транспортних засобів. <i>Ключові слова:</i> транспортні технології, вантажні перевезення, пасажирські перевезення, логістика, транспортно-експедиторська діяльність, автотранспортні послуги, дослідження операцій, транспортні системи, безпека дорожнього руху, транспортне моделювання, спецавтотранспорт, кар'єрний автотранспорт.
Особливості освітньої програми	Унікальністю ОПП є зорієнтованість на отримання знань і умінь для вирішення проблем у сфері транспортно-логістичних операцій на підприємствах гірничо-видобувної та металургійної галузі; обґрунтування рішень в області міських транспортних систем зі складною дорожньою інфраструктурою з використанням методів транспортного моделювання.
4- Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Після закінчення навчання за ОПП випускник здатен виконувати зазначену в Національному класифікаторі України «Класифікатор професій» ДК – 003.2010 (зі змінами) професійну роботу і може займати відповідні первинні посади за категоріями: за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти посади фахівців у галузі транспортних технологій, організації автотранспортних перевезень та контролю

	транспортного процесу: інспектор з безпеки руху, охорони праці та якості, інженер з транспорту, диспетчер служби перевезень, диспетчер автомобільного транспорту, диспетчер автомобільних перевезень, інженер управління та організації перевезень, фахівець автотехнічної експертизи, інспектор митний.
Академічні права	Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти (НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень).
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Освітній процес здійснюється в таких формах: навчальні заняття, виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, практична підготовка, контрольні заходи. Основними видами навчальних занять в університеті є лекція, практичне заняття, лабораторне заняття, індивідуальне заняття, консультація. При викладанні використовуються пасивні (пояснювально-ілюстративні), активні (проблемна лекція, ділова гра, мозковий штурм, аналіз конкретних ситуацій) методи навчання, а також робота в парах або малих групах на практичних та лабораторних заняттях.
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання студентів здійснюється відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КНУ (зі змінами), Розділ 5, Порядку оцінювання знань здобувачів у КНУ, Положення про випускну атестацію здобувачів вищої освіти КНУ. На ОП передбачено поточний (протягом семестру) та підсумковий контроль знань здобувачів ВО у вигляді іспитів, заліків, диференційних заліків із урахуванням результатів поточного контролю, визначених навчальним планом у терміни передбачені графіком навчального процесу, та в обсязі навчального матеріалу, регламентованого робочою програмою навчальної дисципліни. <i>Атестація здобувачів вищої освіти</i> проводиться у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ) та публічного захисту кваліфікаційної роботи і завершується отриманням здобувачами освіти ступеня вищої освіти бакалавра з автомобільного транспорту.

6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК) згідно Стандарту вищої освіти	ЗК1 Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК2 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя ЗК3 Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК4 Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК5 Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК6 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК7 Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК8 Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК9 Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК10 Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК11 Здатність працювати автономно та в команді.

	ЗК12 Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК14 Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності
Додаткові загальні компетентності (ЗКО)	ЗКО1 Навики пошуку, оброблення та аналізу інформації за допомогою інформаційних технологій та програмування для розв'язання математичних задач. ЗКО2 Здатність використовувати методи математичного аналізу в інженерних розрахунках, аналізувати і моделювати процеси і явища при пошуку оптимальних розв'язків задач, що сприяють досягненню науково-технічного прогресу, вмінню вибору найкращих способів реалізації цих розв'язків. ЗКО3 Здатність використовувати у своїй практичній діяльності набуті знання щодо застосовування статистичних методів для дослідження різноманітних явищ. ЗКО4 Здатність використовувати базові знання з фундаментальних і загальнонаукових дисциплін при вирішенні організаційно-виробничих задач в сфері транспортних технологій. ЗКО5 Здатність використовувати накопичені духовні цінності в області фізичної культури і спорту для формування потреби в регулярних заняттях рухливими вправами та прагнення до здорового способу життя. ЗКО6 Здатність використовувати фізичні закономірності в професійній діяльності.
Фахові компетентності (ФК) згідно Стандарту вищої освіти	ФК1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

	ФК2	Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
	ФК3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).
	ФК4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
	ФК5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
	ФК6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
	ФК7	Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
	ФК8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
	ФК9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
	ФК10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
	ФК11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
	ФК12	Здатність організовувати міжнародні перевезення
	ФК13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

	ФК14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. ФК15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. ФК16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
Додаткові фахові компетентності (ФКО)	ФКО1 Здатність використовувати знання, практичні навички і сучасні методи при проектуванні транспортно-технологічних схем доставки вантажів. ФКО2 Здатність використовувати знання, практичні навички і сучасні методи організації при проектуванні та управлінні пасажирськими перевезеннями. ФКО3 Здатність знаходження вигідних сегментів ринку для комерційної діяльності на основі аналізу середовища безпосереднього оточення й середовища непрямого впливу на функціонування автотранспортного підприємства. ФКО4 Здатність передбачати й виявляти попит на транспортні послуги та розробляти комплекс заходів маркетингу, що забезпечує просування й реалізацію цих послуг на ринку. ФКО5 Здатність формалізувати задачі, актуальні в області транспортних технологій, формулювати математичну постановку транспортних задач та обирати метод їх розв'язання. ФКО6 Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для моделювання змін планувальної, дорожньо-транспортної інфраструктури та транспортного попиту при обґрунтуванні рішень у сфері планування та розвитку транспортних систем. ФКО7 Здатність орієнтуватися у комплексі технічних засобів (транспортних засобах, навантажувально-розвантажувальних

		механізмах) та уміння вибирати їх відповідно до умов перевезень, транспортних характеристик вантажів та вимог клієнтів.
7 – Програмні результати навчання		
Загальні програмні результати навчання (ЗРН) згідно Стандарту вищої освіти	ЗРН1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
	ЗРН2	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
	ЗРН3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
	ЗРН4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
	ЗРН5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
	ЗРН6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
	ЗРН7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
	ЗРН8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
	ЗРН9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
	ЗРН10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

Додаткові загальні програмні результати навчання (ЗРНО)	ЗРНО1 Здійснювати пошук, оброблення та аналіз інформації з різних джерел за допомогою використання сучасних інформаційних технологій, використовувати програмування для вирішення математичних задач. ЗРНО2 Будувати математичні моделі простих інженерних задач і знаходити методи їх розв'язування, виконавши математичні перетворення та розрахунки, що необхідні для розробки та використання технічного об'єкту, і які потребують застосування основних понять, теорем і методів аналізу, лінійної та векторної алгебри, аналітичної геометрії. ЗРНО3 Використовувати математичний апарат, методи теорії ймовірності та математичної статистики, теорію систем і управління для засвоєння фундаментальних і професійних дисциплін. ЗРНО4 Використовувати базові знання з фундаментальних і загальнонаукових дисциплін при вирішенні професійних задач. ЗРНО5 Набути особистий досвід використання засобів фізичної культури для підвищення функціональних та рухових можливостей організму з метою досягнення власних життєвих та професійних цілей. ЗРНО6 Розв'язувати практичні задачі у професійній діяльності за допомогою основних закономірностей фізики.
Фахові програмні результати навчання (ФРН) згідно Стандарту вищої освіти	ФРН1 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем (РН-11). ФРН2 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт

	(РН-12).
ФРН3	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення (РН-13).
ФРН4	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах (РН-14).
ФРН5	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками (РН-15).
ФРН6	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту (РН-16).
ФРН7	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків (РН-17).
ФРН8	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. (РН-18).
ФРН9	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень (РН-19).
ФРН10	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність (РН-20).
ФРН11	Впроваджувати методи організації безпечної

	транспортної діяльності (РН-21). ФРН12 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю (РН-22). ФРН13 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден) (РН-23). ФРН14 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти (РН-24). ФРН15 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення (РН-25). ФРН16 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками (РН-26).
Додаткові фахові програмні результати навчання (ФРНО)	ФРНО1 Проектувати транспортно-технологічними схеми доставки вантажів із врахуванням сучасного розвитку транспортних технологій. ФРНО2 Проектувати та управляти пасажирськими перевезеннями із врахуванням сучасного розвитку транспортних технологій. ФРНО3 Проводити аналіз середовища безпосереднього оточення й середовища непрямого впливу на функціонування автотранспортного підприємства для пошуку оптимальних сегментів ринку. ФРНО4 Передбачати й оцінювати попит на транспортні послуги та розробляти комплекс маркетингових заходів для просування й реалізації транспортних послуг на ринку.

	ФРНО5 Використовувати методи системного аналізу для оцінки транспортних систем та вирішення транспортних задач. ФРНО6 Аналізувати та прогнозувати транспортні, пішохідні та пасажирські потоки для вироблення організаційно-управлінських рішень при коригуванні параметрів планувальної чи дорожньо-транспортної інфраструктури, використовуючи інструменти спеціалізованого програмного забезпечення для транспортного моделювання. ФРНО7 Здійснювати оцінку технічних засобів, що забезпечують транспортний процес, та їх вибір у відповідності до умов перевезень, характеристик вантажу та вимог клієнтів.
8. Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку бакалаврів за ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюють науково-педагогічні працівники КНУ, а також особи, що працюють за сумісництвом. Весь персонал викладачів відповідає ліцензійним умовам. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та званнями, які викладають дисципліни загальної підготовки, становить 66,6% (всі працюють на постійній основі). Для компонент професійної підготовки рівень забезпеченості кадрами з науковими ступенями складає 75%, з яких 62,5% є штатними працівниками, а 25% від загального складу - доктори наук та професори.
Матеріально-технічне забезпечення	Для забезпечення підготовки здобувачів освіти створена матеріально-технічна база, яка включає 6 лекційних аудиторій на кафедрі автомобільного транспорту (корпус №4), 16 аудиторій для викладання дисциплін загального циклу (корпус №1), спортивний комплекс. На кафедрі автомобільного транспорту у процесі навчання здобувачів освіти задіяно аудиторії електрообладнання автомобілів, експлуатаційних матеріалів, правил дорожнього руху та автомобільних перевезень, конструкцій вантажних автомобілів, спеціалізована аудиторія від CAT Zeppelin, навчальні майстерні з технічного обслуговування і ремонту

	автомобілів, діагностики автомобілів, комп'ютерний клас, методичний кабінет. Загальна площа лабораторій, майстерень, кабінетів складає понад 555 м². В 2021 р. за кошти грантового проекту ЄС спільно із кафедрою АКІТ в корпусі №1 відкрито лабораторію моделювання кіберфізичних систем із 14 ПК, мультимедійним обладнанням, ліцензією на програмне забезпечення для транспортного моделювання від PTV Vision, в 2023 р. – комп'ютерний клас із 20 ноутбуками. В 2025 в рамках закупівлі UIHERP придбано програмне забезпечення PTV Academic Package на 5 років.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Навчальний процес забезпечений навчально-методичною та довідковою літературою, а також нормативною документацією. В навчанні використовується бібліотечний фонд КНУ. На сайті університету є інформація у відкритому доступі щодо приймальної комісії, програм комплексу «АСУ ЗВО», розкладу занять і екзаменів. Також на сайті кафедри автомобільного транспорту https://at.knu.edu.ua/ є доступ до навчально-методичних комплексів дисциплін.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу Криворізького національного університету» (https://www.knu.edu.ua/storage/files/2/3/45.pdf) національна кредитна мобільність регулюється угодами про співпрацю між КНУ та вітчизняними університетами.
Міжнародна кредитна мобільність	Відповідно до «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу Криворізького національного університету» (https://www.knu.edu.ua/storage/files/2/3/45.pdf) міжнародна академічна мобільність студентів може здійснюватися на основі договорів про співпрацю між КНУ та закордонними вищими навчальними закладами-партнерами та їх структурними підрозділами, міжнародних грантів, проєктів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти здійснюється на загальних засадах.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

В блоці 2.2 «Освітні компоненти професійної підготовки (за вибором здобувачів вищої освіти)» обирається одна з трьох освітніх компонент (наприклад, в межах ВБ.1.1, ВБ.1.2, ВБ.1.3 обирається одна компонента). Загальний обсяг освітніх компонент, які можуть бути обраними, складає 60 кредитів ЄКТС (25% від обсягу освітньої програми), а загальна кількість таких освітніх компонент – 13 або 15 в залежності від вибору.

2.1. Перелік компонент ОПП

Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (програми), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. Цикл загальної підготовки			
1.1.Освітні компоненти загальної підготовки (обов'язкові)			
ОК 1.1	Вища математика	13	Екзамен
ОК 1.2	Інженерна та комп'ютерна графіка	3	Екзамен
ОК 1.3	Іноземна мова	6	Екзамен
ОК 1.4	Комп'ютерна техніка та програмування	8	Екзамен
ОК 1.5	Фізика	3	Екзамен
ОК 1.6	Фізичне виховання та основи здорового способу життя	6	Залік
ОК 1.7	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Залік
ОК 1.8	Вступ до фаху	3	Залік
ОК 1.9	Історія України та культурологія	3	Екзамен
ОК 1.10	Філософія та соціологія	3	Залік
ОК 1.11	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	3	Екзамен
ОК 1.12	Основи теорії систем і управління	4	Екзамен
ОК 1.13	Теорія ймовірностей і математична статистика	4	Залік
Обсяг загальної підготовки		62	
2. Цикл професійної підготовки			
2.1 Освітні компоненти професійної підготовки (обов'язкові)			
ОК 2.1	Загальний курс транспорту	6	Екзамен
ОК 2.2	Практика навчальна перша	3	Залік
ОК 2.3	Практика навчальна друга	3	Залік
ОК 2.4	Вантажознавство	4	Екзамен
ОК 2.5	Транспортні засоби	4	Екзамен
ОК 2.6	Вантажні перевезення	10	Екзамен
ОК 2.7	Дослідження операцій в транспортних системах	6	Екзамен
ОК 2.8	Основи теорії транспортних процесів і систем	5	Екзамен
ОК 2.9	Сучасні інформаційні комп'ютерні технології на транспорті	5	Екзамен
ОК 2.10	Безпека дорожнього руху	4	Екзамен
ОК 2.11	Вантажні перевезення (КР)	4	Курсова робота
ОК 2.12	Логістика	5	Екзамен
ОК 2.13	Основи економіки транспорту	5	Екзамен

Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (програми), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОК 2.14	Пасажирські перевезення	10	Екзамен
ОК 2.15	Практика виробнича перша	3	Залік
ОК 2.16	Транспортно-експедиційна діяльність	5	Екзамен
ОК 2.17	Взаємодія видів транспорту	4	Екзамен
ОК 2.18	Маркетингова діяльність автотранспортного підприємства	3	Залік
ОК 2.19	Міжнародні перевезення	3	Екзамен
ОК 2.20	Моделювання міських транспортних систем	6	Екзамен
ОК 2.21	Пасажирські перевезення (КР)	2	Курсова робота
ОК 2.22	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1	Кваліфікаційний іспит
ОК 2.23	Кваліфікаційна робота	12	Публічний захист
ОК 2.24	Практика виробнича друга	5	Залік
Обсяг професійної підготовки		118	
Загальний обсяг обов'язкових компонент		180	
Освітні компоненти професійної підготовки (за вибором здобувачів вищої освіти)			
ВБ 1.1	Основи електрообладнання автомобілів	4	Залік
ВБ 1.2	Гібридні енергоустановки та тяговий електропривод кар'єрної техніки	4	Залік
ВБ 2.1	Автомобілі. Основи конструкції	4	Залік
ВБ 2.2	Кар'єрні автосамоскиди та спецавтотранспортні засоби	4	Залік
ВБ 3.1	Технічна експлуатація автомобілів	4	Залік
ВБ 3.2	Експлуатація та обслуговування машин	4	Залік
ВБ 4.1	Транспортна інфраструктура	4	Екзамен
ВБ 4.2	Гірничо-технічні умови експлуатації автомобілів в кар'єрах	4	Екзамен
ВБ 5.1	Кібер-фізичні системи кар'єрного транспорту	8	Екзамен
ВБ 5.2.1	Вантажопідйомна, транспортуюча та транспортна техніка	4	Залік
ВБ 5.2.2	Проектування гірничо-транспортних цехів	4	Екзамен
ВБ 6.1	Методи та засоби мікроімітаційного моделювання транспортних процесів	8	Екзамен
ВБ 6.2.1	Автоматизовані системи управління на транспорті	4	Залік
ВБ 6.2.2	Навігаційне обладнання транспортних засобів	4	Екзамен
ВБ 7.1	Менеджмент та інвестиції на транспорті	4	Залік
ВБ 7.2	Організація та безпека руху на підприємствах ГМК	4	Залік
ВБ 8.1	Організація, планування та управління автотранспортним виробництвом	4	Екзамен
ВБ 8.2	Організація, планування та управління автотранспортним комплексом кар'єру	4	Екзамен
ВБ 9.1	Організація навантажувально-розвантажувальних робіт	4	Залік
ВБ 9.2	Організація навантажувально-розвантажувальних робіт в кар'єрах	4	Залік
ВБ 10.1	Проектування транспортних систем вантажних перевезень	4	Залік

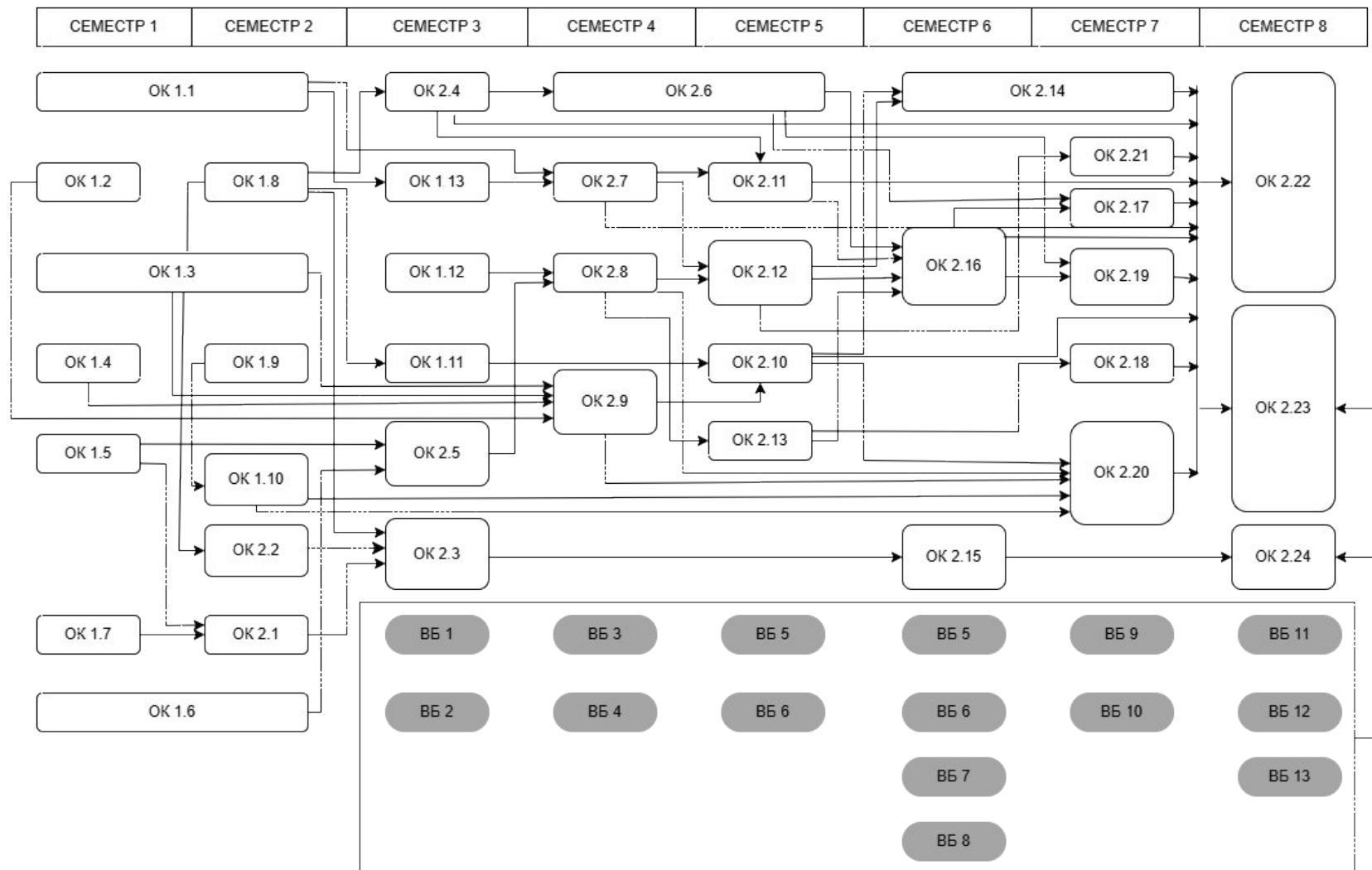
Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (програми), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ВБ 10.2	Проектування транспортно-технологічного комплексу кар'єру	4	Залік
ВБ 11.1	Проектування мультимодальних транспортних мереж	4	Екзамен
ВБ 11.2	Міський транспорт	4	Екзамен
ВБ 12.1	Сертифікація, технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів	4	Залік
ВБ 12.2	Сертифікація, технічна експертиза та страхування спецавтотранспортних засобів	4	Залік
ВБ 13.1	Транспортне право	4	Залік
ВБ 13.2	Проектування транспортних систем великих міст	4	Залік
2.3. Освітні компоненти з інших освітніх програм за умови співпадіння кредитів та аудиторного навантаження (за вибором здобувачів вищої освіти)			
ВБ 1.3	Дисципліна 1	4	Залік
ВБ 2.3	Дисципліна 2	4	Залік
ВБ 3.3	Дисципліна 3	4	Залік
ВБ 4.3	Дисципліна 4	4	Екзамен
ВБ 5.3.1	Дисципліна 5	4	Залік
ВБ 6.3.1	Дисципліна 6	4	Залік
ВБ 5.3.2	Дисципліна 7	4	Екзамен
ВБ 6.3.2	Дисципліна 8	4	Екзамен
ВБ 7.3	Дисципліна 9	4	Залік
ВБ 8.3	Дисципліна 10	4	Екзамен
ВБ 9.3	Дисципліна 11	4	Залік
ВБ 10.3	Дисципліна 12	4	Залік
ВБ 11.3	Дисципліна 13	4	Екзамен
ВБ 12.3	Дисципліна 14	4	Залік
ВБ 13.3	Дисципліна 15	4	Залік
Всього за вибором здобувача вищої освіти		60	
2.4. БЗВП			
Базова загальновійськова підготовка		3	Залік
Всього за освітньою програмою		240	
Всього		243	

2.2. Зв'язок компонент ОПП з компетентностями та програмними результатами навчання

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (програми), практики, кваліфікаційна робота)	Компетентності	Результати навчання
1. Цикл загальної підготовки			
ОК.1.1	Вища математика	ЗК7, ЗК13, ЗКО2	ЗРН7, ЗРНО2
ОК.1.2	Інженерна та комп'ютерна графіка	ЗК5, ЗКО4	ЗРН5, ЗРНО4
ОК.1.3	Іноземна мова	ЗК4, ЗК14	ЗРН4
ОК.1.4	Комп'ютерна техніка та програмування	ЗК5, ЗКО1	ЗРН5, ЗРНО1
ОК.1.5	Фізика	ЗК13, ЗКО6	ЗРН7, ЗРНО6
ОК.1.6	Фізичне виховання та основи здорового способу життя	ЗК11, ЗКО5	ЗРН1, ЗРНО5
ОК.1.7	Українська мова за професійним спрямуванням	ЗК3, ЗК14	ЗРН3
ОК.1.8	Вступ до фаху	ЗК12, ЗК14	ЗРН2
ОК.1.9	Історія України та культурологія	ЗК2, ЗК14	ЗРН2
ОК.1.10	Філософія і соціологія	ЗК1, ЗК14	ЗРН1
ОК.1.11	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	ЗК9, ЗК10	ЗРН9, ЗРН10
ОК.1.12	Основи теорії систем і управління	ЗК8, ЗК12	ЗРН6, ЗРН8
ОК.1.13	Теорія ймовірностей і математична статистика	ЗК6, ЗК13, ЗКО3	ЗРН6, ЗРНО3
2. Цикл професійної підготовки			
ОК.2.1	Загальний курс транспорту	ФК6	ФРН6
ОК.2.2	Практика навчальна перша	ЗК3, ЗК11, ЗК12, ЗК13	ЗРН2, ЗРН3
ОК.2.3	Практика навчальна друга	ЗК12, ЗКО4	ЗРН2, ЗРНО4
ОК.2.4	Вантажознаводство	ЗКО6, ФК2, ФК3, ФК9	ЗРНО6, ФРН2, ФРН3, ФРН9
ОК.2.5	Транспортні засоби	ФК11, ФКО7	ФРН11, ФРНО7
ОК.2.6	Вантажні перевезення	ФК2, ФК3, ФК7	ФРН2, ФРН3, ФРН7
ОК.2.7	Дослідження операцій в транспортних системах	ФК1, ФК8, ФК16, ФКО5	ФРН1, ФРН8, ФРН16, ФРНО5
ОК.2.8	Основи теорії транспортних процесів і систем	ФК1, ФК8, ФКО2	ФРН1, ФРН8, ФРНО1, ФРНО5, ФРНО7
ОК.2.9	Сучасні інформаційні комп'ютерні технології на транспорті	ФК14, ФКО6	ФРН14, ФРНО6
ОК.2.10	Безпека дорожнього руху	ЗК9, ЗКО3, ФК11, ФК16	ЗРН9, ЗРНО3, ФРН11, ФРН15
ОК.2.11	Вантажні перевезення (КР)	ФКО1	ФРНО1
ОК.2.12	Логістика	ФК7, ФК15	ФРН7, ФРН15

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (програми), практики, кваліфікаційна робота)	Компетентності	Результати навчання
ОК.2.13	Пасажирські перевезення	ФК4, ФК9, ФК10, ФК11	ФРН4, ФРН9, ФРН10, ФРН11
ОК.2.14	Практика виробнича перша	ФК9, ФК10, ФК13	ФРН9, ФРН10, ФРН13
ОК.2.15	Практика виробнича перша		
ОК 2.16	Транспортно-експедиційна діяльність	ФК7, ФК15	ФРН7, ФРН15
ОК 2.17	Взаємодія видів транспорту	ФК6, ФК9	ФРН6, ФРН9
ОК.2.18	Маркетингова діяльність автотранспортного виробництва	ФК9, ФКО3, ФКО4	ФРН9, ФРНО3, ФРНО4
ОК.2.19	Міжнародні перевезення	ФК12	ФРН12
ОК.2.20	Моделювання міських транспортних систем	ФК1, ФК8, ФКО6	ФРН1, ФРН8, ФРНО6
ОК.2.21	Пасажирські перевезення (КР)	ФКО2	ФРНО2
ОК.2.22	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	ФК1– ФК16	ФРН1– ФРН16
ОК.2.23	Кваліфікаційна робота	ЗК 14, ФК1– ФК16	ФРН1– ФРН16
ОК.2.24	Практика виробнича друга	ФК3, ФК15	ФРН3, ФРН15

2.3. Структурно-логічна схема ОПП



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.

Вимоги до ЄДКІ: ЄДКІ передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт», затвердженого наказом МОН України «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти» від 29 жовтня 2018 року № 1171 (зі змінами відповідно до Наказів МОНУ № 26 від 13 січня 2022 р. та №842 від 13 червня 2024 р.).

Вимоги до захисту випускової кваліфікаційної роботи бакалаврів: атестація здійснюється екзаменаційною комісією. Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на автомобільному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозиторії закладу вищої освіти (<https://ds.knu.edu.ua/>). Кваліфікаційна робота в обов'язковому порядку перевіряється на наявність плагіату, та завершується видачою документу встановленого зразка про присудження здобувачу ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації «бакалавр з автомобільного транспорту». У разі виявлення фактів порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності, зокрема наявності у кваліфікаційній роботі академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації, заклад вищої освіти припиняє дію рішення про присудження ступеня вищої освіти та присвоєння відповідної кваліфікації у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

Компонент ОП	Загальні компетентності (ЗК) згідно Стандарту вищої освіти														Додаткові загальні компетентності					
	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ЗК14	ЗКО1	ЗКО2	ЗКО3	ЗКО4	ЗКО5	ЗКО6
ОК.1.1							+						+			+				
ОК.1.2					+													+		
ОК.1.3				+										+						
ОК.1.4					+										+					
ОК.1.5													+							+
ОК.1.6											+								+	
ОК.1.7			+											+						
ОК.1.8												+		+						
ОК.1.9		+												+						
ОК.1.10	+													+						
ОК.1.11									+	+										
ОК.1.12								+				+								
ОК.1.13						+							+				+			
ОК.2.2			+								+	+	+							
ОК.2.3												+						+		
ОК.2.4																				+
ОК.2.10									+								+			
ОК.2.23														+						

5. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми (продовження)

Комп. ОП	Фахові компетентності (ФК) згідно Стандарту вищої освіти																Додаткові фахові компетентності						
	ФК1	ФК2	ФК3	ФК4	ФК5	ФК6	ФК7	ФК8	ФК9	ФК10	ФК11	ФК12	ФК13	ФК14	ФК15	ФК16	ФКО1	ФКО2	ФКО3	ФКО4	ФКО5	ФКО6	ФКО7
ОК.2.1						+																	
ОК.2.4		+	+						+														
ОК.2.5											+												+
ОК.2.6		+	+				+																
ОК.2.7	+							+								+					+		
ОК.2.8	+							+										+					
ОК.2.9														+								+	
ОК.2.10											+					+							
ОК.2.11																	+						
ОК.2.12							+								+								
ОК.2.13				+					+	+	+												
ОК.2.14									+	+			+										
ОК.2.15		+	+	+			+																
ОК.2.16							+								+								
ОК.2.17						+			+														
ОК.2.18									+										+	+			
ОК.2.19												+											
ОК.2.20	+							+														+	
ОК.2.21																		+					
ОК.2.22	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+							
ОК.2.23	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+							
ОК.2.24			+												+								

6. Матриця відповідності програмних результатів навчання компонентам освітньої програми

	Загальні програмні результати навчання (ЗРН) згідно Стандарту вищої освіти										Додаткові загальні програмні результати навчання (ЗРНО)					
	ЗРН1	ЗРН2	ЗРН3	ЗРН4	ЗРН5	ЗРН6	ЗРН7	ЗРН8	ЗРН9	ЗРН10	ЗРНО1	ЗРНО2	ЗРНО3	ЗРНО4	ЗРНО5	ЗРНО6
ОК.1.1							+					+				
ОК.1.2					+									+		
ОК.1.3				+												
ОК.1.4					+									+		
ОК.1.5							+									+
ОК.1.6	+														+	
ОК.1.7			+													
ОК.1.8		+														
ОК.1.9		+														
ОК.1.10	+															
ОК.1.11									+	+						
ОК.1.12						+		+								
ОК.1.13						+							+			
ОК.2.2		+	+													
ОК 2.3		+												+		
ОК 2.4																+
ОК 2.10									+				+			

7. Матриця відповідності програмних результатів навчання компонентам освітньої програми (продовження)

	Фахові програмні результати навчання (ФРН) згідно Стандарту вищої освіти																Додаткові загальні програмні результати навчання (ФРНО)						
	ФРН1	ФРН2	ФРН3	ФРН4	ФРН5	ФРН6	ФРН7	ФРН8	ФРН9	ФРН10	ФРН11	ФРН12	ФРН13	ФРН14	ФРН15	ФРН16	ФРНО1	ФРНО2	ФРНО3	ФРНО4	ФРНО5	ФРНО6	ФРНО7
OK.2.1						+																	
OK.2.4		+	+						+														
OK.2.5											+												+
OK.2.6		+	+				+																
OK.2.7	+							+								+					+		
OK.2.8	+							+								+	+				+		+
OK.2.9														+								+	
OK.2.10											+				+								
OK.2.11																	+						
OK.2.12							+								+								
OK.2.13				+					+	+	+												
OK.2.14									+	+			+										
OK.2.15		+	+	+			+																
OK.2.16							+								+								
OK.2.17						+			+														
OK.2.18									+										+	+			
OK.2.19												+											
OK.2.20	+							+														+	
OK.2.21																		+					
OK.2.22	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+							
OK.2.23	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+							
OK.2.24			+												+								

Перелік нормативних документів, на яких ґрунтується освітньо-професійна програма

1. Про вищу освіту: Закон України. Документ 1556-VII, чинний. Редакція від 08.01.2025, підстава—4186-IX). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1556-18#Text>

2. Національний класифікатор професій: ДК 003:2010 Державний комітет України з питань технічного регулювання та споживчої політики, чинний, Редакція від 13.12.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10#Text>

3. Освітньо-професійна програма підготовки бакалаврів «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 «Транспорт» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» /Сістук В.О., Монастирський Ю.А., Гірін І.В. Кривий Ріг: КНУ, 2024. URL: <https://surl.li/hoxicu>

4. Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти: Постанова від 30 серпня 2024 р. № 1021. Кабінет Міністрів України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1021-2024-%D0%BF#Text>

5. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках: Постанова від 27 грудня 2024 р. № 1550. Кабінет Міністрів України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-%D0%BF#Text>

6. Стандарт вищої освіти України перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 – «Транспорт», спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)». Затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 р. № 1171. URL : <https://surl.li/zcaksa>

